

Opole, 21 maja 2021r.

Zamawiający:

Stowarzyszenie Aglomeracja Opolska
ul. Plac Wolności 6
45 – 018 Opole

Do zainteresowanych

Numer postępowania przetargowego: ZP/AO/II-1/2021

Opracowanie dokumentu pn.: Plan zrównoważonej mobilności miejskiej Aglomeracji Opolskiej wraz z przeprowadzeniem konsultacji społecznych dokumentu oraz strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Zamawiający informuje, że Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: SWZ).

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.) (dalej: Pzp), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

PYTANIE NR 3:

W związku z rozpoczęciem procedury o udzielenie zamówienia publicznego, zwracam się z uprzejmą prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu.

Jest:

XIV. Informacja o warunkach udziału w postępowaniu

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące (...)

4) zdolności zawodowej

Opis spełnienia warunku:

Zamawiający stwierdzi, iż Wykonawca spełnił warunek udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej i zawodowej, jeśli wykaze on, że:

a) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie), wykonał lub wykonuje:

- co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego, co najmniej 200 000 mieszkańców;

b) dysponuje lub będzie dysponował zespołem składającym się, z co najmniej 4 osób, w tym:

- co najmniej **jedną** osobą - **Kierownikiem** Zespołu, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert pełnił funkcję kierownika przy opracowaniu, co najmniej 1 planu

zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 200 000 mieszkańców,

Proponowana zmiana:

Opis spełnienia warunku:

Zamawiający stwierdzi, iż Wykonawca spełnił warunek udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej i zawodowej, jeśli wykaże on, że:

c) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie), wykonał lub wykonuje:

- co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej **dla którego była przygotowana** strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego, co najmniej 200 000 mieszkańców;

d) dysponuje lub będzie dysponował zespołem składającym się, z co najmniej 4 osób, w tym:

- co najmniej **jedną** osobą - **Kierownikiem** Zespołu, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert pełnił funkcję kierownika przy opracowaniu, co najmniej 1 planu zrównoważonej mobilności miejskiej **dla którego była przygotowana** ocena oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 200 000 mieszkańców,

Argumentacja:

Zakładając, że potencjalny wykonawca opracowując dokument planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla wskazanego wyżej obszaru, zgodnie z wytycznymi SUMP, w ramach jednego zlecenia wykonał cały proces partycypacji, diagnozy i opracowania planu, a w ramach drugiego zlecenia sam proces opracowania SOOŚ pomimo, iż posiada potencjalną wiedzę techniczną i zdolności zawodowe do wykonania niniejszego zlecenia to w myśl zapisów w OPZ nie może wystartować w przetargu na realizację przedmiotu zamówienia. W naszej ocenie zapis w obecnym brzmieniu powoduje wykluczenie z postępowania podmiotów, które posiadają możliwość realizacji przedmiotu zamówienia i posiadają niepodważalne wysokie doświadczenie w zakresie dokumentów związanych z mobilnością. Jednocześnie zauważyć chcemy, że Zamawiający zabezpiecza swój interes przed podmiotami, które nie mają zdolności zawodowych i technicznych w zakresie przeprowadzanie procedury SOOŚ, ponieważ utrzymuje zapis z punktu XIV.1. 4) lit b) myślnik 4 mówiący o członku zespołu, który był autorem albo współautorem co najmniej 1 prognozy oddziaływania na środowisko planu zrównoważonej mobilności miejskiej lub dokumentu z zakresu zintegrowanego rozwoju transportu lub zrównoważonej mobilności lub planu transportowego lub studium transportowego lub dokumentu dotyczącego oceny stanu istniejących systemów transportowych wraz z jego rozwojem obejmującym zarówno transport indywidualny jak i zbiorowy dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 100 000 mieszkańców. Podsumowując, zwracamy się z prośbą o zmianę wyszczególnionych wyżej zapisów. Proponowana zmiana wpłynie pozytywnie na ilość złożonych ofert w postępowaniu, co przełoży się bezpośrednio na zwiększoną konkurencyjność i zachowanie pełnej przejrzystości tak dużego i ważnego z punktu widzenia regionu postępowania.

ODPOWIEDŹ NR 3:

Zamawiający dokonuje zmiany warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności zawodowej:

Skreśla się zapis SWZ (rozdział XIV, ust 1, pkt 4):

4) zdolności zawodowej

Opis spełnienia warunku:

Zamawiający stwierdzi, iż Wykonawca spełnił warunek udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej i zawodowej, jeśli wykaże on, że:

- a) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie), wykonał lub wykonuje:
 - co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego, co najmniej 200 000 mieszkańców;
- b) dysponuje lub będzie dysponował zespołem składającym się, z co najmniej 4 osób, w tym:
 - co najmniej jedną osobą - Kierownikiem Zespołu, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert pełnił funkcję kierownika przy opracowaniu, co najmniej 1 planu zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 200 000 mieszkańców,
 - co najmniej jedną osobą – Zastępcą Kierownika Zespołu, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert był autorem albo współautorem, co najmniej 1 planu zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego, co najmniej 150 000 mieszkańców,
 - co najmniej jedną osobą, Członkiem Zespołu, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert był autorem albo współautorem co najmniej 1 prognozy oddziaływania na środowisko planu zrównoważonej mobilności miejskiej lub dokumentu z zakresu zintegrowanego rozwoju transportu lub zrównoważonej mobilności lub planu transportowego lub studium transportowego lub dokumentu dotyczącego oceny stanu istniejących systemów transportowych wraz z jego rozwojem obejmującym zarówno transport indywidualny jak i zbiorowy dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 100 000 mieszkańców;
 - co najmniej jedną osobą, Członkiem Zespołu, który był autorem lub współautorem co najmniej jednego badania zachowań komunikacyjnych mieszkańców zawierających m.in. badania ankietowe, w ramach opracowania planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 100 000 mieszkańców.

I wprowadza się nowy zapis w następującym brzmieniu:

„4) zdolności zawodowej

Opis spełnienia warunku:

Zamawiający stwierdzi, iż Wykonawca spełnił warunek udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej i zawodowej, jeśli wykaże on, że:

- a) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie), wykonał lub wykonuje:
 - co najmniej **jedną** usługę polegającą na wykonaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru liczącego, co najmniej 200 000 mieszkańców oraz
 - co najmniej **jedną** usługę polegającą na wykonaniu prognozy oddziaływania na środowisko dla: planu zrównoważonej mobilności miejskiej lub dokumentu z zakresu zintegrowanego rozwoju transportu lub zrównoważonej mobilności lub planu transportowego lub studium transportowego lub dokumentu dotyczącego oceny stanu istniejących systemów transportowych wraz z jego rozwojem obejmującym zarówno

- transport indywidualny jak i zbiorowy dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 200 000 mieszkańców;
- b) dysponuje lub będzie dysponował zespołem składającym się, z co najmniej 4 osób, w tym:
- co najmniej **jedną** osobą - **Kierownikiem Zespołu**, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert pełnił funkcję kierownika przy opracowaniu, co najmniej 1 planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 200 000 mieszkańców,
 - co najmniej **jedną** osobą – **Zastępcą Kierownika Zespołu**, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert był autorem albo współautorem, co najmniej 1 planu zrównoważonej mobilności dla miasta lub obszaru liczącego, co najmniej 150 000 mieszkańców,
 - co najmniej **jedną** osobą, **Członkiem Zespołu**, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert był autorem albo współautorem co najmniej 1 prognozy oddziaływania na środowisko planu zrównoważonej mobilności miejskiej lub dokumentu z zakresu zintegrowanego rozwoju transportu lub zrównoważonej mobilności lub planu transportowego lub studium transportowego lub dokumentu dotyczącego oceny stanu istniejących systemów transportowych wraz z jego rozwojem obejmującym zarówno transport indywidualny jak i zbiorowy dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 100 000 mieszkańców;
 - co najmniej **jedną osobą, Członkiem Zespołu**, który był autorem lub współautorem co najmniej jednego badania zachowań komunikacyjnych mieszkańców zawierających m.in. badania ankietowe, w ramach opracowania planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 100 000 mieszkańców. „

Stosownie do powyższej zmiany Zamawiający dokonuje zmiany w opisie kryterium oceny ofert (rozdział XIX, ust. 3 SWZ). Skreśla się zapis:

3. Kryterium Doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia (O) - ocena w niniejszym kryterium polega na przyznaniu ofercie Wykonawcy dodatkowych punktów (max. 40 pkt), w zależności od dodatkowego doświadczenia osób wyznaczonych do realizacji zamówienia. Zamawiający przyzna ofercie Wykonawcy dodatkowe punkty w sytuacji, gdy jedna lub więcej spośród osób wyznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia, a jednocześnie spełniających warunek udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania osobami, (o którym mowa w rozdziale XIV ust. 1 pkt 4 lit. a) będzie posiadała dodatkowe doświadczenie, tj. wykaże, że brała udział jako Kierownik lub Zastępca Kierownika Zespołu przy opracowaniu (w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert) planu zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 50 000 mieszkańców (plan ten nie może być tym samym planem, który został wskazany jako potwierdzający spełnianie ww. warunku udziału w postępowaniu i nie może być wykazywany więcej niż jeden raz w celu uzyskania punktów w niniejszym kryterium).

I wprowadza się nowy zapis w następującym brzmieniu:

„3. Kryterium **Doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia (O)** - ocena w niniejszym kryterium polega na przyznaniu ofercie Wykonawcy dodatkowych punktów (max. 40 pkt), w zależności od dodatkowego doświadczenia osób wyznaczonych do realizacji

zamówienia. Zamawiający przyzna ofercie Wykonawcy dodatkowe punkty w sytuacji, gdy jedna lub więcej spośród osób wyznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia, a jednocześnie spełniających warunek udziału w postępowaniu w zakresie dysponowania osobami, (o którym mowa w rozdziale XIV ust. 1 pkt 4 lit. b) będzie posiadała dodatkowe doświadczenie, tj. wykaże, że brała udział jako Kierownik lub Zastępca Kierownika Zespołu przy opracowaniu (w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert) planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 50 000 mieszkańców (plan ten nie może być tym samym planem, który został wskazany jako potwierdzający spełnianie ww. warunku udziału w postępowaniu i nie może być wykazywany więcej niż jeden raz w celu uzyskania punktów w niniejszym kryterium).”

Stosownie do powyższych zmian, Zamawiający dokonuje zmiany treści załącznika nr 2 do SWZ: Formularz oferty oraz załącznika nr 8 do SWZ: Wykaz osób. Zmieniony załącznik nr 2 do SWZ: Formularz oferty oraz zmieniony załącznik nr 8 do SWZ: Wykaz osób, Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej postępowania do wykorzystania.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż przedłuża termin składania ofert do dnia 27 maja 2021r. do godz. 11:00.

Mając na uwadze powyższe, w treści SWZ:

(rozdział XXI ust. 2) skreśla się zapis:

„2. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 24 maja 2021r., do godz. 11:00.”

i wprowadza nowy zapis:

„2. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 27 maja 2021r., do godz. 11:00.”

oraz (XXII ust. 1 SWZ) skreśla się zapis:

„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 24 maja 2021 r., o godz. 11:30.”

i wprowadza nowy zapis:

„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 27 maja 2021r., o godz. 11:30”

oraz (XXIII ust. 1 SWZ) skreśla się zapis:

„1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 23 czerwca 2021r. Dzień w który upływa termin składania ofert jest pierwszym dniem terminu związania ofertą.”

i wprowadza się nowy zapis:

„1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 25 czerwca 2021r. Dzień w który upływa termin składania ofert jest pierwszym dniem terminu związania ofertą.”

W pozostałym zakresie postanowienia SWZ nie ulegają zmianie.



Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej postępowania SWZ po modyfikacji oraz zmieniony załącznik nr 2 do SWZ: Formularz oferty i zmieniony załącznik nr 8 do SWZ: Wykaz osób po modyfikacji.