

Opole, 19 maja 2021r.

Zamawiający:

Stowarzyszenie Aglomeracja Opolska
ul. Plac Wolności 6
45 – 018 Opole

Do zainteresowanych

Numer postępowania przetargowego: ZP/AO/II-1/2021

Opracowanie dokumentu pn.: Plan zrównoważonej mobilności miejskiej Aglomeracji Opolskiej wraz z przeprowadzeniem konsultacji społecznych dokumentu oraz strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Zamawiający informuje, że Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: SWZ).

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.) (dalej: Pzp), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

PYTANIE NR 1:

W nawiązaniu do postępowania na: Opracowanie dokumentu pn.: Plan zrównoważonej mobilności miejskiej Aglomeracji Opolskiej wraz z przeprowadzeniem konsultacji społecznych dokumentu oraz strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, zwracamy się z prośbą o modyfikację warunków udziału w postępowaniu zgodnie z poniższym:

Obecny zapis:

zdolności zawodowej

Opis spełnienia warunku:

Zamawiający stwierdzi, iż Wykonawca spełnił warunek udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej i zawodowej, jeśli wykaże on, że:

a) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie), wykonał lub wykonuje:

– co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego, co najmniej **200 000 mieszkańców;**

b) dysponuje lub będzie dysponował zespołem składającym się, z co najmniej 4 osób, w tym:

– co najmniej jedną osobą - Kierownikiem Zespołu, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert pełnił funkcję kierownika przy opracowaniu, co najmniej 1 planu

zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej **200 000 mieszkańców**,

– co najmniej jedną osobą – Zastępcą Kierownika Zespołu, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert był autorem albo współautorem,

co najmniej 1 planu zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego, co najmniej **150 000 mieszkańców**,

– co najmniej jedną osobą, Członkiem Zespołu, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert był autorem albo współautorem co najmniej 1 prognozy oddziaływania na środowisko planu zrównoważonej mobilności miejskiej lub dokumentu z zakresu zintegrowanego rozwoju transportu lub zrównoważonej mobilności lub planu transportowego lub studium transportowego lub dokumentu dotyczącego oceny stanu istniejących systemów transportowych wraz z jego rozwojem obejmującym zarówno transport indywidualny jak i zbiorowy dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej **100 000 mieszkańców**;

– co najmniej jedną osobą, Członkiem Zespołu, który był autorem lub współautorem co najmniej jednego badania zachowań komunikacyjnych mieszkańców zawierających m.in. badania ankietowe, w ramach opracowania planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej **100 000 mieszkańców**.

Proponowany zapis:

zdolności zawodowej

Opis spełnienia warunku:

Zamawiający stwierdzi, iż Wykonawca spełnił warunek udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej i zawodowej, jeśli wykaże on, że:

a) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie), wykonał lub wykonuje:

– co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego, co najmniej **150 000 mieszkańców**,

b) dysponuje lub będzie dysponował zespołem składającym się, z co najmniej 4 osób, w tym:

– co najmniej jedną osobą - Kierownikiem Zespołu, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert pełnił funkcję kierownika przy opracowaniu, co najmniej 1 planu zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej **150 000 mieszkańców**,

– co najmniej jedną osobą – Zastępcą Kierownika Zespołu, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert był autorem albo współautorem, co najmniej 1 planu zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego, co najmniej **150 000 mieszkańców**,

– co najmniej jedną osobą, Członkiem Zespołu, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert był autorem albo współautorem co najmniej 1 prognozy oddziaływania na środowisko planu zrównoważonej mobilności miejskiej lub dokumentu z zakresu zintegrowanego rozwoju transportu lub zrównoważonej mobilności lub planu transportowego lub studium transportowego lub dokumentu dotyczącego oceny stanu istniejących systemów transportowych wraz z jego rozwojem obejmującym zarówno transport indywidualny jak i zbiorowy dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej **150 000 mieszkańców**,

– co najmniej jedną osobą, Członkiem Zespołu, który był autorem lub współautorem co najmniej jednego badania zachowań komunikacyjnych mieszkańców zawierających m.in. badania ankietowe, w ramach opracowania planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej **150 000 mieszkańców**,

Obecne zapisy w znaczący sposób ograniczają liczbę Wykonawców spełniających warunki udziału w postępowaniu. Niewielu wykonawców wykonało w ostatnich 5 latach usługę polegającą na wykonaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego, co najmniej 200 000 mieszkańców. Wprowadzenie zmian w zakresie wymaganej liczby mieszkańców przyczyni się do zwiększenia liczby Wykonawców, którzy będą mogli wziąć udział w postępowaniu a tym samym do wzrostu konkurencyjności.

ODPOWIEDŹ NR 1:

Zamawiający pozostawia zapisy dotyczące warunków udziału w postępowaniu bez zmian.

Zgodnie z rozdziałem XIV ust. 1 pkt 4 SWZ, „Zamawiający stwierdzi, iż Wykonawca spełnił warunek udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej i zawodowej, jeśli wykaże on, że:

a) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie), wykonał lub wykonuje:

- co najmniej **jedną** usługę polegającą na wykonaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego, co najmniej 200 000 mieszkańców;

b) dysponuje lub będzie dysponował zespołem składającym się, z co najmniej 4 osób, w tym:

- co najmniej **jedną** osobą - **Kierownikiem Zespołu**, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert pełnił funkcję kierownika przy opracowaniu, co najmniej 1 planu zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 200 000 mieszkańców,

- co najmniej **jedną** osobą – **Zastępcą Kierownika Zespołu**, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert był autorem albo współautorem, co najmniej 1 planu zrównoważonej mobilności miejskiej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko dla miasta lub obszaru liczącego, co najmniej 150 000 mieszkańców,

- co najmniej **jedną** osobą, **Członkiem Zespołu**, który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert był autorem albo współautorem co najmniej 1 prognozy oddziaływania na środowisko planu zrównoważonej mobilności miejskiej lub dokumentu z zakresu zintegrowanego rozwoju transportu lub zrównoważonej mobilności lub planu transportowego lub studium transportowego lub dokumentu dotyczącego oceny stanu istniejących systemów transportowych wraz z jego rozwojem obejmującym zarówno transport indywidualny jak i zbiorowy dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 100 000 mieszkańców;

- co najmniej **jedną osobą, Członkiem Zespołu**, który był autorem lub współautorem co najmniej jednego badania zachowań komunikacyjnych mieszkańców zawierających m.in. badania ankietowe, w ramach opracowania planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla miasta lub obszaru liczącego co najmniej 100 000 mieszkańców”.

PYTANIE NR 2:

W odniesieniu do postępowania przetargowego nr ZP/AO/II-1/2021, w części dotyczącej opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ) wskazano II. INFORMACJE OGÓLNE m.in. następujące wymagania:

pkt 1. Plan zrównoważonej mobilności miejskiej Aglomeracji Opolskiej, powinien być zgodny z aktualnym stanem wiedzy i wymogami prawa oraz dopasowany do indywidualnych potrzeb i uwarunkowań Zamawiającego. PZMM AO będzie zawierał analizę obszarów strategicznych wstępnie wskazanych w Scoping Report (zał. Nr 1). **Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wraz z członkami SAO oraz interesariuszami pogłębionej analizy przedmiotowych obszarów, ich ewentualnego uzupełnienia oraz zaproponowania produktów analitycznych do każdego z nich. Prace te powinny zostać zrealizowane w toku konsultacji ze wszystkimi gminami AO oraz interesariuszami.** Zmiany nie powinny powodować ogólnego obniżenia pracochłonności przygotowania PZMM AO i wymagają pisemnej zgody Zamawiającego.

Powyższa informacja ogólna nie precyzuje następujących kwestii:

- co Zamawiający rozumie poprzez zaproponowanie produktów analitycznych przez Wykonawcę do każdego z przedmiotowych obszarów wstępnie wskazanych w Scoping Report, stanowiącego załącznik do postępowania ZP/AO/II-1/2021? Proszę o doprecyzowanie:
 - jaka dokładnie ma być forma zaproponowania produktów analitycznych dla obszarów strategicznych wskazanych w tabeli na stronach 73-81 SCOPING REPORT? Czy ma być to forma zaleceń / rekomendacji?
 - czy Zamawiający poprzez zaproponowanie produktów analitycznych oczekuje sporządzenia przez Wykonawcę ekspertyz, analiz i/lub innych opracowań analitycznych?
- w opisie przedmiotu zamówienia przedstawiono szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia w rozbiciu o poszczególne Działania I-V. Proszę o doprecyzowanie:
 - w ramach którego Działania I-V spośród przedstawionych w IV. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA Produktami (ich) działania będą propozycje produktów analitycznych, o których mowa w części II. INFORMACJE OGÓLNE?

ODPOWIEDŹ NR 2:

Produkty Analityczne determinują w ujęciu funkcjonalnym sposób wypracowania PZMM Aglomeracji Opolskiej.

W załączniku nr 1 do SWZ, Scoping Report wstępnie określono obszary strategiczne, które powinny zostać poddane analizie w trakcie prac nad Planem zrównoważonej mobilności miejskiej Aglomeracji Opolskiej. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wraz z członkami SAO oraz interesariuszami pogłębionej analizy przedmiotowych obszarów oraz ich ewentualnego uzupełnienia (tj. np. wskazanie dodatkowych obszarów istotnych dla Aglomeracji Opolskiej w kontekście wspierania zrównoważonej mobilności).

W ramach analizy każdego ze wskazanych ostatecznie obszarów strategicznych, wykonawca proponuje Produkty Analityczne, tj. zestawienie szczegółowych analiz niezbędnych do realizacji w ramach analizy poszczególnych obszarów strategicznych.

Na przykład:

Obszar strategiczny: Aglomeracyjna sieć dróg pieszych i rowerowych

Przykładowe Produkty Analityczne: analiza ruchu rowerowego, intermodalności, bezpieczeństwa ruchu wraz ze wskazaniem punktów problemowych; Analiza sieci dróg rowerowych i innej infrastruktury rowerowej na terenie objętym planem; Identyfikacja kluczowych miejsc nieprzyjaznych rowerzystom; Identyfikacja miejsc wymagających uspokojenia lub wyprowadzenia ruchu, w szczególności w centrach miast.

Poprzez zaproponowanie Produktów Analitycznych przez Wykonawcę do każdego z ostatecznie analizowanych obszarów strategicznych Zamawiający rozumie wskazanie listy produktów analitycznych z przyporządkowaniem do każdego z obszarów strategicznych, które następnie zostaną zrealizowane w ramach prac diagnostycznych.

Produkty analityczne powinny zostać dostarczone w ramach Diagnozy stanu istniejącego i sytuacji w zakresie mobilności w Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza stanu istniejącego powinna podsumowywać Produkty Analityczne w postaci analizy SWOT, która zostanie zamieszczona w Planie zrównoważonej mobilności miejskiej AO.

W związku z powyższym, Zamawiający informuje, iż propozycje Produktów Analitycznych powinny zostać wskazane w ramach **Działania I: Diagnoza stanu istniejącego i sytuacji w zakresie mobilności w Aglomeracji Opolskiej.**

Dyrektor Biura
Stowarzyszenia Aglomeracja Opolska
[Podpis]
Jacek Janiewicz